

**УТВЪРЖДАВАМ**  
**КМЕТ ОБЩИНА СИТОВО:**  
*Заличено на осн.чл.37 от ЗОП*  
**/С. АЛИИБРЯМ/**

## **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

### **ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА СИТОВО**

- ул. „НОВ ЖИВОТ“ – от о.т. 50 до о.т. 53 с. СИТОВО
- ул. „ГОРНА МАХАЛА“ – от о.т. 157 до о.т. 158 с. ИСКРА
- ул. „КАМЧИЯ“ – от о.т. 182 до о.т. 189 с. ПОПИНА

#### **I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Целта на инвестиционния проект е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на уличната настилка с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците.

#### **II. ИЗХОДНИ ДАННИ**

Посочените дължини на улиците в изходните данни са приблизителни и ще бъдат уточнени след геодезическото им заснемане.

##### **1. С. Ситово – улица „Нов живот“ от о.т. 50 до о.т. 53**

Дължината на участъка от улицата за ремонт е около 305м. Началото започва от път Ш-216 Ситово-Дулово и завършва в триклонно кръстовище с напречна улица. Ширината на съществуващата асфалтобетонна настилка е 6,0м., като от двете страни има зелени площи до оградите. Съществуващата асфалтобетонна настилка е почти разрушена с дебелина 1-2 см. и се вижда трошенокаменната основа. По улицата преминават тежки автомобили от близките стопански дворове.

##### **2. С. Искра – улица „Горна махала“ от о.т. 157 до о.т. 158**

Улицата е с дължина около 106м и свързва две съседни улици, които са отресторирани. Ширината на уличната настилка е 6м. ограничена от улични бордюри. Отляво има зелена площ до оградите, а отдясно е зелена поляна. Настилката е бетонова, около половината е натрошена на малки парчета, като на места са изхвърчали и се вижда земната основа.

##### **3. С. Попина - улица „Камчия“ от о.т. 190 до о.т. 193**

Дължината на участъка от улицата за реконструкция е около 340м. Началото започва от ремонтирания през 2021г. път от РПМ Ш-211 Поляна - Попина. Кръстовището на улица „Камчия“ с пътя е преасфалтирано и затова началото е от новия асфалт. Краят завършва на кръстовището с улица „Струма“. Ширината на съществуващата асфалтова настилка е 4,5м. като от двете страни има зелени площи до оградите. Отляво на разстояние около 5м от ръба на асфалта има необлицован отводнителен канал, в който няма постоянно течаща вода. Съществуващата настилка е със силно износен асфалтобетон, големи дупки дори в трошенокаменната настилка, като на места я няма и се вижда земната основа.

### **III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ**

#### **1. Ситуация, надлъжен профил**

В ситуационно отношение трасето в проекта да следва регулацията на съществуващите улици, като се запази ширината на настилката.

1. Улиците да се проектират в план и профил с технически елементи отговарящи на изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, съответстващи на класа на улицата.

2. Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на улицата.

3. При осигурени носимоспособност и габарит да се предложи решение, което не изисква ситуационни и нивелетни промени.

4. В участъци с достатъчна ширина на съществуващата настилка, при разлика между съществуваща и теоретична ос до 25 см, да не се променя ситуационното решение на улицата, пикетажа и нивелетата, да се водят в съществуващата ос. Точките в ръбовете на настилка да се намират на сечения, перпендикулярни на оста на улицата

5. Координати и коти да се дават в оста и в ръбовете на улицата

6. Нивелетата да се проектира в оста на улицата. Нивелетното решение максимално да се доближава до съществуващото положение;

7. Нивелетното решение на настилка да осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на уличното платно с оптимално количество асфалтови смеси.

## **2. Напречен профил**

1. При проектирането на напречният профил да се спазват всички изисквания на Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Задължително е при изготвяне на проектната документация улиците да запазят сегашния си габарит.

2. Допускат се следните отклонения:

\* Напреченият наклон в правите участъци да бъде в границите от 1.5 до 3%, освен в случаите, когато настилка изисква минимален напречен наклон по-голям от 2%;

При необходимост двустранният напречен наклон може да бъде с различни стойности от двете страни на оста на улицата.

## **3. Конструкция на настилка**

При проектирането на реконструкцията на улицата да се приеме: за ул. „Нов живот“ категория на движението „Средно“, а за ул. „Горна махала“ и ул. „Камчия“ категория на движението „Леко“.

## **4. Заснемане на съществуващите улици**

1. Да се заснеме ситуационно трасето на улиците, както и на прилежащите улични пресечки.

2. Пикетните точки да бъдат през 10 м. в прав участък и в характерни точки на улицата. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилка, да се въведат допълнителни точки.

3. Трасират се всички точки в оста, краищата на настилка, както и подробни точки в обхвата на тротоара.

4. Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища, бордюри.

5. Заснемат се всички съоръжения пресичащи или преминаващи в обхвата на основното трасе, в това число ел. стълбове, канали, улични решетки и други.

## **5. Геометрично решение на трасето в план**

Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно трасе на улиците. По изключение, при необходимост наложена от подобряване на параметрите на улиците може да се допуснат отклонения от съществуващото положение на трасето до 25 см;

Ширината на настилка е с малки променливи в отделни участъци. При такива променливи ширини на настилка в правите участъци да се приеме една постоянна ширина за даден участък, съответстваща на класа на улицата и максимално близка до съществуващата.

Проектната ос да съвпада със съществуващата или теоретичната ос на участъка.

#### **6. Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос**

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа – здрава пътна настилка, съоръжения, сгради и други.

Нивото на настилка да се заснеме в оста и в краищата на всяка лента за движение, бордюрите и други.

#### **7. Други изисквания**

Да се заснемат подробни данни за състоянието на:

- \* уличното платно;
- \* конструкцията на настилка;
- \* местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения, колекторни системи, бордюри;
- \* тротоарите;
- \* принадлежностите на пътя - сигнализация и маркировка;
- \* кръстовища;

#### **8. Възстановяване на уличната настилка**

В участъци, нуждаещи се от локален ремонт и подмяна на конструкцията на пътната настилка или пътното тяло да се разработят проектни решения;

Да се разработят и представят проектни решения на предварителния ремонт на повредите по настилка, преди полагане на основните асфалтови пластове;

Проектното решение за локален и предварителен ремонт чрез фрезование и чрез подмяна на асфалтовите пластове, в участъците с много ниска носимоспособност на настилка, да осигури възстановяване на напречния профил на улицата на ниво съществуваща настилка;

Възстановяването на настилка да се извърши чрез полагане на нов пласт асфалтобетон.

Да се предвидят банкети от несортиран трошен камък.

### **IV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА**

**1.** В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти да се изработи технически проект, в пълен обем и обхват по следните проектни части:

- **Геодезия;**
- **Пътна;**
- **Организация на движението;**
- **Временна организация и безопасност на движението;**
- **План за безопасност и здраве;**
- **Проектно – сметна документация, включваща количествени и количествено-стойностни сметки за всяка проектна част, както и обобщена КСС;**

#### **А. Част „Геодезия”**

Да се извърши заснемане на теренните особености в района на обекта.

Да се заснемат елементите на инженерната инфраструктура.

При геодезическите измервания и проектирането да се спазват всички действащи нормативни документи и инструкции, касаещи този вид строителство.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- подробните точки от заснемането - графично
- общ справочен регистър на точките от опорния полигон;

### **Б. Част „Пътна”**

Да бъдат спазени следните основни технически изисквания:

- Проектна скорост – 30 км/ч
- Габарит: съгласно съществуващо положение

Проектното решение трябва да съдържа:

- Обяснителна записка;
- **Таблицы:** Таблица с данни за терена, Таблица с данни за нивелетата, Таблица с данни на всички напречни сечения през 10м. (вписани напречни профили), Таблица с Обем асфалтобетон;

- **Ситуация, с нанесени:** точки на опорен полигон, ос с нанесен пикетаж на главните точки, подробни точки на уличното платно, настилка, бордюри, тротоари, зелени площи, окопи, оточни шахти и др., със стрелки да се обозначи начина на оттичане на повърхностните води;

- Надлъжен профил;
- Напречни профили
- Типови напречни профили;

- За повишаване на носимоспособността да се извърши рехабилитация на уличната настилка след предварително проучване на движението и установяване на неговия състав и интензивност;

- Проектното решение да гарантира дебелините на асфалтовите пластове по цялата дължина на улицата;

- Да се избере типа на пътното покритие, като максимално се запазва съществуващото положение на нивелетата в населеното място;

- Нивото на уличната настилка да се съобрази с прилежащите подходи към гаражи и входи към имоти на уличната регулационна линия;

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система да се разработят при спазване на следните условия:

- Минималните оразмерителни дебелини на асфалтовите пластове да бъдат гарантирани по цялата дължина на участъка. Минималните сумарни дебелини могат да бъдат намалени, ако се предвидят съответни мероприятия за повишаване на съществуващата носимоспособност на земната основа;

- Нивелетното решение да се подчинява на един и същ технологичен принцип;

- Проектът трябва да се разработи без засягане на комуникации на други ведомства.

При наличие на такива е необходимо съгласуване на Техническия проект с експлоатационните дружества собственици на комуникациите.

### **В. Част „Организация на движението”**

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

### **Г. Част „Временна организация и безопасност на движение“**

Да се представи разработка за временна организация и безопасност на движението, която да е съобразена с изисквания на Закона за движение по пътищата, Правилника за движение по пътищата и Наредбата за ВОБД.

Да се представят:

- обяснителна записка;
- чертежи;

### **Д. Част „План за безопасност и здраве“**

Планът за безопасност и здраве да се изготви съгласно изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

С плана за безопасност и здраве да се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителните и монтажните работи предвидени в проекта, като се отчетат специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при извършваното строителство.

Да се представят:

- Обяснителна записка;
- Чертежи;
- Схеми;

### **Е. Част Проектно – сметна документация**

Всяка част на проекта трябва да съдържа подробна и обобщена количествена сметка, подписана от проектант за необходимите за реализацията й строително–монтажни работи, както и самостоятелна спецификация на необходимите материали и оборудване, без посочване марки на изделията и имена на производител.

Да се изготви обобщена количествено-стойностна сметка. Единичните цени на предвидените СМР да се определят като усреднени за района и да се предвиди процентно нарастване занапред.

Отделните части да се изготвят от проектанти с пълна проектантска правоспособност и всички проектанти да съгласуват помежду си решенията на останалите части. Да се приложат удостоверения за ППП от КИИП и застраховки по чл.171 ЗУТ.

Инвестиционният проект да отговаря на изискванията на Закона за устройство на територията и на подзаконовата нормативна база за неговото прилагане.

Проектната документация са предава на Възложителя за съгласуване със съответните експлоатационни дружества и компетентни органи. Инвестиционният проект се изработва в пълно съответствие с направените препоръки и/или изисквания на Възложителя и предписанията на експлоатационните предприятия.

**Стойностите по всяка позиция се посочват в български лева, без ДДС.**

### **3. Оформяне и представяне на проектните материали**

Инвестиционният проект да бъде изготвен във фаза Технически проект.

Проектните материали да се представят в три оригинални екземпляра на хартиен носител в удобен за ползване мащаб и един екземпляр на електронен носител. Съдържанието на електронния носител да съответства на хартиения. Проектните части да включват ситуации, чертежи, детайли и др., по които ще се изпълняват отделните видове СМР в следните препоръчителни мащаби:

- ситуационно и нивелетно решение - в М 1:500 или М 1:1000;
- напречни профили - в М 1:50 и М 1:100;

- типови напречни профили - в М 1:50 и М 1:100;
- други чертежи - в подходящ мащаб;

Отделните проектни части, следва да включват:

- Обяснителни записки, поясняващи предлаганите проектни решения, към които да се приложат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове СМР;
- Количествени и Количествено - стойностни сметки (в т.ч. и обобщени)

Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани. Количествените сметки и Количествено-стойностни сметки за обект, следва да бъдат представени на хартиен носител и да са заверени от съответния проектант и електронен във формат Excel или еквивалент ;

## V. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват:

1. Закон за устройство на територията;
2. Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
3. Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
4. Наредба №РД-02-20-2 от 26.01.2021г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията;
5. Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
6. Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове;
7. Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
8. Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки – издание на ЦЛПМ към Агенция „Пътища“ от 2003г.;
9. Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
10. Наредба №3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
11. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
12. Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.